



Réservé
aux abonnés

Les élus du pays des Abers en réunion pour développer la mobilité douce

Maiwen Magnier chargée de développement au sein de l'association Bretagne rurale et urbaine pour un développement durable (Bruded) a organisé une rencontre avec les acteurs de Plouguerneau, Landéda et Saint-Pabu qui œuvrent pour la pratique des mobilités douces dans et entre les bourgs du pays des Abers.

Ouest-France

Publié le 22/10/2024 à 08h06

Abonnez-vous

LIRE PLUS TARD

PARTAGER

Newsletter Brest

Chaque matin, recevez toute l'information de Brest et de ses environs avec Ouest-France



Arnaud Velly, conseiller mobilité à Plouguerneau, Maiwen Magnier, chargée de développement au sein de Bruded, Hervé Louarn, conseiller à la mobilité à Landéda, André Begoc, conseiller mobilité à Saint-Pabu, David Kerlan, maire de Landéda et Roger Talarmin, vice président mobilité à la communauté de commune du pays des Abers. | OUEST-FRANCE

L'[association Bretagne rurale et urbaine pour un développement durable](#) (Bruded), réseau de partage d'expériences entre collectivités dans tous les champs du développement durable, comptabilise 279 communes et intercommunalités engagées dans les échanges d'expériences de développement durable et solidaire. Leur credo : **« Les élus parlent aux élus. »**

LIRE AUSSI : [Le Pays des Abers réagit face au changement climatique](#)

Interrogations, partage d'expérience, projets... Mercredi 16 octobre 2024, 25 membres se sont retrouvés afin d'échanger.

Les mobilités douces : un engagement à long terme

David Kerlan, maire de Landéda, s'est dit satisfait que la parole est donnée aux élus afin qu'ils puissent faire part de leur ressenti : « **Ce n'est pas rien de gérer une politique de mobilité douce.** » Bruded réunit 16 collectivités réparties dans l'Ouest Breton, allant de la Métropole à de petites communes comme celles du centre Finistère. Cette session en salle fut l'objet de nombreux échanges et partages de vision et de technique. Dans le pays des Abers, on compte 150 000 déplacements quotidiens dont 70 % sont effectués en voiture. En milieu rural, 13 % des déplacements sont effectués à vélo. « **Nous travaillons pour encourager l'usage du vélo... C'est un choix politique fort pour lequel nous devons beaucoup communiquer pour changer les habitudes** », commente Hervé Louarn, conseiller à la mobilité à Landéda. La commune de 3 750 habitants poursuit le développement du réseau des ribinoù qui, à l'heure actuelle, compte 20 km de voies vertes, bandes cyclables ou routes partagées.

Un investissement financier et une sensibilisation des habitants

Un plan pluriannuel pour une durée de six ans a été établi en début de mandat. « **La mise à jour en octobre 2024 pour le plan 2025 nous amène à un investissement total sur les six ans du mandat de 730 000 € qui sera subventionné à 57 %.** » « **Le reste à charge pour la commune se monte à 310 000 €,** » détaille Hervé Louarn. « **Au conseil de janvier 2020, après délibération, il avait été voté l'objectif, après subvention, de ne pas dépasser 337 000 €.** »

La politique mobilité est articulée autour de trois piliers : moins 15 km, plus de 15 km et soutien à l'écosystème mobilités douces. [Afin de favoriser le covoiturage, un appel à la population](#) via les fils WhatsApp (Autonomia) et/ou d'échange (Compagnons de route mobilités) a été mis en place. Enfin, pour sensibiliser les habitants à la possibilité de se déplacer autrement, des actions autour du vélo sont organisées. Ainsi, la commune de Landéda et le pays des Abers ont organisé un jeu de piste vélo à travers les ribinoù de la commune.